

2025 Bestseller ubiegłego sezonu Salon Tarnów

13 999 PLN



Marka	Zontes	Model	125C
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwyypadkowy	Tak

 ABS

ZONTES 125C 2025 Bestseller ubiegłego sezonu Salon Tarnów

Nowy motocykl Zontesa czerpie konstrukcyjnie i pod względem stylizacji zarówno ze świata motocykli typu chopper, jak z cruiserów. Z jednej strony mamy typowo chopperowy zbiornik paliwa, który zadarty został wysoko do góry – ten zabieg nadaje dynamiki linii nadwozia. Z drugiej strony motocykl został postawiony na dwóch 16-calowych kołach, co bardziej pasuje do motocykli typu cruiser. Minimalistyczne nadwozie przywodzi na myśl choppera, a jego oparta o odpowiednio wyprofilowane siedzenie tylna część, nawiązuje wręcz do motocykli customowych. Wysokość siedziska wynosi zaledwie 700 mm, co sprawia, że każdy – niezależnie od wzrostu, poczuje się na tym motocyklu pewnie i swobodnie.

CECHY :

Nisko położone siedzenie - Kanapa umiejscowiona jest na zaledwie 700 mm

Moc na najwyższym poziomie - Silnik generuje aż 14,8 KM, co pozwala na więcej niż przyjemną i sprawną jazdę

Klasyczna linia i nowoczesne detale

Zontes 125 C w niepowtarzalny i urzekający sposób łączy to co najlepsze w motocyklach o klasycznej linii z nowoczesnym i dopracowanym designem

Nowoczesne oświetlenie - Zontes 125 C otrzymał wydajne oświetlenie wykonane w technologii Full-LED

Klasyczny motocykl o nowatorskim nadwoziu

Nowy Zontes 125 C: jedyny w swoim rodzaju

Zontes 125 C to pierwszy motocykl z serii 125 nawiązujący swoją konstrukcją do maszyn klasy chopper i cruiser. Nisko położone siodło oraz niewielka waga, w połączeniu z dynamicznym napędem, dają niezwykłą łatwość prowadzenia i przyjemność z jazdy.

Świetne osiągi i klasyczna linia

153 kg wagi w stanie gotowym do jazdy oraz niemal 15KM mocy maksymalnej, to połączenie, które pozwala na więcej niż przyjemną i dynamiczną jazdę

Nowoczesny wyświetlacz LCD

Ekran w kokpicie pozwala na wgląd w dużą ilość informacji, a jego ustawienie można wygodnie regulować

Układ hamulcowy z systemem ABS

Wydajny układ hamulcowy z dużą przednią tarczą, został dodatkowo wyposażony standardowo w system ABS. Wszystko po to, by dbać o przyjemną i bezpieczną jazdę

Klasyczna linia i nowoczesny design

Jedynie w swoim rodzaju połączenie linii motocykli klasycznych z nowoczesnym designem i bogatym wyposażeniem standardowym, pozwoliło stworzyć motocykl klasy 125, który wyróżnia się na tle konkurencji w swoim segmencie

Nisko umieszczone siedzenie

Kanapa na wysokości zaledwie 700 mm pozwala na pewne manewrowanie również osobom o niższym wzroście

DL. SZER./ WYS. (MM) 2100/845/1120

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE (KG) 180

HAMULCE Hydrauliczne tarczowe z ABS

ILOŚĆ CYLINDRÓW 1

KOŁA PRZÓD/TYŁ 120x80R16 / 140x70R16

KONSTRUKCJA SILNIKA czterosuwowy, jednocylindrowy, 4-zaworowy, chłodzony cieczą, z rozrządem SOHC, wtrysk paliwa, Euro 5

MASA WŁASNA PODJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY (PEŁEN ZBIORNIK PALIWA, PŁYNY EKSPLOATACYJNE) 153 kg

MOC (Maks.) 14,7 KM (10,8 kW)@9000 RPM

POJEMNOŚĆ 125 ccm

PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 99 km/h

RODZAJ NAPĘDU łańcuch napędowy

RODZAJ RAMY rurowa rama stalowa

SKRZYNIA BIEGÓW skrzynia biegów manualna 6-stopniowa

SPRZĘGŁO sprzęgło mokre wielotarczowe z antyhoppingiem

SPALANIE 2,1L/100km

SYSTEM OŚWIETLENIA Full LED

SYSTEM ZAPŁONU zapłon elektroniczny, dostęp bez kluczykowy PKE

WERSJE KOLORYSTYCZNE - czerwony, niebieski mat, czarny mat

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ABS, Wtrysk elektroniczny, Cyfrowy wyświetlacz, Światła Full-LED.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Widelec teleskopowy

ZAWIESZENIE TYLNE Podwójne amortyzatory, z regulacją manualną

WYSOKOŚĆ SIODŁA 700 mm

PRZEŚWIT 142 mm

ROZSTAW OSI 1485 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 16 L (+- 0,5l)