

125 2024 Salon Dobek Racing Tarnów

24 999 PLN



Marka	Aprilia	Model	RS
Typ nadwozia	Sportowy	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Biały
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	125
Moc	15	Bezwypadkowy	Tak



APRILIA RS 125 2024 Salon Tarnów

Przygotuj się do zajęcia pole position

Ergonomia supersportowego motocykla, aluminiowa rama, precyzyjne dostrojony silnik i najlepsze rozwiązania technologiczne - taka jest nowa Aprilia RS 125. Połącz to z dynamicznym, agresywnym wyglądem, a otrzymasz ucieleśnienie pasji do wyścigów i wyjątkowych osiągnięć. Nowy RS 125 to idealny wybór dla początkujących kierowców, a także doświadczonych mistrzów.

Rama, która wyznacza standardy

Opierając się na dziesięciolecia doświadczeń i sukcesów na torze, zespół Aprilia Racing zaprojektował aluminiową ramę z odlewanych ciśnieniowo belek ze skrzyżowanymi żebrami wzmacniającymi. Lekka, ale solidna konstrukcja zapewnia doskonałe prowadzenie i stabilność zarówno na drodze, jak i na torze. Odwrócony widelec i pojedynczy amortyzator przymocowany do asymetrycznego wahacza to wykończenia godne sportowego motocykla z Noale.

Moc i szacunek dla środowiska

Technologicznym sercem Aprilii RS 125 jest czterozaworowy, chłodzony cieczą, jednocylindrowy silnik z całkowicie zmienioną termodynamiką. Zapewnia solidniejszą krzywą momentu obrotowego, z maksymalną mocą osiąganą przy niższych obrotach, co oznacza mniejsze zużycie paliwa zgodne z normą Euro 5.

Ergonomia i cyfrowy wyświetlacz

Aprilia RS 125 zapewnia prawdziwie sportową pozycję za kierownicą, bez kompromisów i bez chodzenia na skróty. Podnóżki zostały zaprojektowane tak, aby uniknąć zmęczenia, kierownica zapewnia całkowitą kontrolę nad motocyklem, a manetki podniesiono o 18 mm dla większego komfortu. Aprilia RS 125 ma również nowy cyfrowy wyświetlacz wypełniony danymi, takimi jak wskaźnik poziomu paliwa, chwilowe i średnie zużycie paliwa, pozostały przebieg i wiele innych.

SILNIK

Jednocylindrowy, 4-suw, wtrysk elektroniczny, 4 zawory, chłodzenie cieczą, dwa wałki rozrządu (DOHC)

POJEMNOŚĆ 124,2 cc

MAKSYMALNY MOMENT

OBROTOWY

11,2 Nm przy 8,000 rpm

MOC MAKSYMALNA 11 kW przy 10,000 rpm

ZAPŁON / STARTER ECU Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm / Elektryczny

SMAROWANIE Mokra miska olejowa

SKRZYŃNIA BIEGÓW 6-stopniowa

SPRZĘGŁO Mokre, wielotarczowe

NAPĘD Łańcuch

PRZEDNIE ZAWIESZENIE Widelec Upside-down Ø 40 mm, skok 110 mm

TYLNE ZAWIESZENIE Asymetryczny wahacz, amortyzator monoshock, skok 120 mm

HAMULCE

Przód: Tarcza ze stali nierdzewnej Ø 300 mm, 4-tłoczkowy

zaciśk promieniowy

Tył: tarcza ze stali nierdzewnej Ø 220 mm, zaciśk

jednotłoczkowy

Przewody w oplocie metalowym

ABS Dwukanałowy Bosch ABS z systemem anti roll-over

KOŁA Obręcz koła z 6 dzielonymi ramionami z lekkiego aluminium

OPONY Przód: 100/80 - 17", Tył: 140/70 - ZR 17

WYMIARY Długość: 1968 mm

Szerokość 760 mm

Wysokość 1,135 mm

Wysokość siedzenia: 810 mm

Rozstaw kół 1,350 mm

WAGA POJAZDU GOTOWEGO

DO JAZDY

144 Kg

SPALANIE 2.6 l/100 km

EMISJA CO2 | NORMA 60 g/km | EURO 5