



Landforce 650L Pro EPS Tarnów 10 rat 0% F.Vat 23%

32 990 PLN



Marka	Linhai	Model	ATV
Typ nadwozia	Quad	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2025	Przebieg	1
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	580	Moc	41
Skrzynia	Bezstopniowa	Napęd	Wał kardana
Kraj pochodzenia	Polska	Typ silnika	four-stroke

Linhai Landforce 650L Pro EPS

Linhai Landforce 650L Pro EPS to topowy model w gamie Landforce, stworzony z myślą o najbardziej wymagających użytkownikach. Łączy w sobie mocny silnik, nowoczesne technologie i bogate wyposażenie, oferując pełną wszechstronność – zarówno do pracy, jak i do rekreacyjnych wypraw w teren.

Dynamiczna sylwetka z agresywnymi liniami i oświetleniem Full-LED podkreśla nowoczesny charakter pojazdu, a elektryczne wspomaganie kierownicy EPS zapewnia precyzję prowadzenia i lekkość manewrowania w każdych warunkach. Dzięki wydłużonej ramie i osobnemu siedzeniu pasażera z oparciem jazda we dwoje jest komfortowa nawet na długich trasach.

Model został wyposażony w bogaty pakiet dodatków: kolorowy wyświetlacz TFT 7", mocną wyciągarkę elektryczną, homologowany hak holowniczy, praktyczne bagażniki kompozytowe oraz liczne detale zwiększające wygodę użytkowania.

Linhai Landforce 650L Pro EPS to pojazd, który nie uznaje kompromisów – mocny, nowoczesny i wszechstronny. Idealny wybór dla tych, którzy oczekują niezawodności, komfortu i świetnych osiągnięć zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i w wymagającym terenie.

Silnik

Typ: czterosuwowy, jednocylindrowy, SOHC

Pojemność: 580 cm³

Moc maksymalna: 41 KM (30 kW) przy 6800 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 49,5 Nm przy 5400 obr./min

Średnica × skok tłoka: 91 × 89,2 mm

Zasilanie/zapłon: elektroniczny bezdotykowy, jednostka sterująca BOSCH

Chłodzenie: cieczą + wentylator elektryczny

Układ napędowy

Napęd: 2x4 / 4x4, przełączany elektrycznie

Skrzynia biegów: automatyczna CVT (wariator) z biegami L/H/N/R/P

Przedni dyferencjał: z blokadą elektryczną

Tylny dyferencjał: z blokadą elektryczną

Podwozie i zawieszenie

Zawieszenie przód: niezależne, podwójne wahacze A

Zawieszenie tył: niezależne, podwójne wahacze A

Amortyzatory: gazowo-cieczowe, w pełni regulowane, hydrauliczne, sprężyny śrubowe

Hamulce przód: 2 tarczowe hydrauliczne

Hamulce tył: 2 tarczowe hydrauliczne

Felgi: aluminiowe 14x7 (przód) / 14x8 (tył), system Beadlock

Opony: Bulldog AT26x9-14 (przód) / AT26x11-14 (tył)

Wymiary i masa

Długość całkowita: 2395 mm

Szerokość całkowita: 1185 mm

Wysokość całkowita: 1410 mm

Rozstaw osi: 1475 mm

Prześwit: 290 mm

Zbiornik paliwa: 22 l

Wposażenie i inne cechy

Wyświetlacz: pełnokolorowy TFT 7" z automatycznym trybem dziennym i nocnym

cyfrowy prędkościomierz

cyfrowy obrotomierz

wskaźnik paliwa

zegar

wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

licznik przebiegu dziennego i całkowitego

wskaźnik biegu

kontrolki ostrzegawcze