



703 F (19 cali) Z KUFRAMI Salon Tarnów ! Od Ręki !

37 999 PLN



Marka	Zontes	Model	Inny
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Leasing	Tak	Pojemność skokowa	699
Moc	96	Bezwyypadkowy	Tak



Zontes 703 F (19 cali) Z KUFRAMI Salon Tarnów !

Zontes 703 F to nowoczesny i bezkonkurencyjny motocykl klasy adventure dla tych, którzy szukają maszyny głodnej przygód i gotowej na każdą trasę – od asfaltowych szos po wymagające szlaki terenowe. Dynamiczne linie nadwozia, muskularna sylwetka i bogate wyposażenie standardowe podkreślają jego ekspedycyjny charakter. Nowoczesne oświetlenie Full-LED zapewnia doskonałą widoczność, a ergonomiczna pozycja za kierownicą gwarantuje komfort nawet na długich dystansach.

Nowy Zontes 703F dostępny jest w czterech wariantach kolorystycznych (biały, szary, niebieski, czarny) z podkreślającymi aspiracje akcentami oraz w dwóch wersjach: z przednim kołem 19" dla lepszej stabilności na asfalcie, lub 21" dla jeszcze większej sprawności w terenie.

Standardowe wyposażenie obejmuje regulowane zawieszenie Marzocchi, opony Michelin, przednią i tylną kamerę, reflektory przeciwmgielne, bumper, osłonę silnika oraz fabryczne stelaże pod kufry.

Nowy król szos i bezdroży

Zontes 703 F – przygoda bez ograniczeń

Zontes 703 F redefiniuje segment motocykli adventure. Napędzany trzycylindrowym silnikiem o pojemności 699 cm³, generuje aż 70 kW (95 KM) mocy i 76 Nm momentu obrotowego, zapewniając piorunujące przyspieszenie i prędkość maksymalną sięgającą 195 km/h.

To maszyna dla tych, którzy nie uznają kompromisów – bez względu na to, czy ruszasz w daleką podróż, czy pokonujesz codzienny miejski labirynt, Zontes 703 F jest gotowy na nowe przygody.

Moc, która przyprawia o dreszcze

Serce tego motocykla to nowoczesny, trzycylindrowy silnik DOHC, chłodzony cieczą i wyposażony w zaawansowany wtrysk paliwa MOTION. Stopień sprężania 13:1 oraz precyzyjna przepustnica sprawiają, że reakcja na gaz jest natychmiastowa.

Zontes 703 F to nie tylko osiągi, ale też zaskakująca ekonomia – spalanie na poziomie 4 l/100 km pozwala przejechać setki kilometrów bez zmartwień o tankowanie.

Wzorcową ergonomią i lekką ale mocną aluminiową ramą

Podwójna rama przestrzenna z odlewanego odśrodkowo aluminium zapewnia doskonałą sztywność przy zachowaniu niskiej masy. Efekt? Pewne prowadzenie zarówno w zakrętach, jak i na wymagających trasach off-roadowych.

Kanapa, umieszczona na wysokości 850 mm, zachowuje idealny balans między komfortem a pełną kontrolą nad motocyklem.

Zoptymalizowane pod względem ergonomii położenie kierownicy, szerokie podnóżki oraz dobrze wyprofilowane siedzenie sprawiają, że długie podróże stają się czystą przyjemnością.

Hamulce, opony i koła – maksymalna pewność

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo i stabilność, Zontes 703 F nie uznaje kompromisów. Układ hamulcowy oparty na dwóch przednich tarczach – 310 mm i 265 mm z tyłu – gwarantuje pewność w każdej sytuacji. W połączeniu z fabrycznie montowanymi oponami Michelin motocykl zapewnia doskonałą przyczepność zarówno na asfalcie, jak i w bardziej wymagającym terenie.

Solidne koła o średnicy 21 z przodu oraz 18 cali z tyłu gwarantują stabilność i kontrolę, niezależnie od rodzaju nawierzchni. To zestawienie sprawia, że nawet agresywna jazda nie wytrąca 703 F z równowagi.

Zawieszenie, które nie boi się wyzwań

Regulowane zawieszenie Marzocchi to standard w 703 F. Dostosuj ustawienia do swojego stylu jazdy i warunków na drodze.

Widelec upside-down o skoku 180 mm świetnie tłumi nierówności, niezależnie od terenu. W parze z tylnym monoshockiem, dającym skok zawieszenia 195 mm, zapewnia komfort nawet w najtrudniejszych warunkach. Promień skrętu – 2,6 m – to doskonała zwrotność na wymagających szlakach, a prześwit 210 mm pozwala na beztrudną jazdę na wyboistych trasach.

Technologia, która wspiera każdą podróż

To nie tylko moc i zawieszenie – Zontes 703 F to także inteligentna elektronika, która zwiększa bezpieczeństwo i komfort jazdy. Przednia i tylna kamera poszerzają pole widzenia i pozwalają lepiej kontrolować otoczenie. Dodatkowe reflektory przeciwmgielne poprawiają widoczność w trudnych warunkach, a bumper i osłona silnika chronią motocykl w razie kontaktu z przeszkodami.

Gotowość do długich podróży zapewniają fabryczne stelaże pod kufry, które pozwalają na szybki i wygodny montaż bagażu. W pełni LED-owe oświetlenie sprawia, że nocna jazda jest równie komfortowa co za dnia, a intuicyjny kokpit wyświetla wszystkie kluczowe parametry w sposób czytelny i przejrzysty, niezależnie od warunków na trasie.

DŁ. SZER./ WYS. (MM) 2315 / 960 / 1510-1603

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE (KG) 425

HAMULCE Hydrauliczne tarczowe z ABS
ILOŚĆ CYLINDRÓW 3
KOŁA PRZÓD, TYŁ 90/90-21, 150/70-18
KONSTRUKCJA SILNIKA Czterosuwowy, trzycylindrowy, DOHC, chłodzony cieczą, wtrysk paliwa, Euro 5
MASA WŁASNA PODJAZDU GOTOWEGO DO JAZDY (PEŁEN ZBIORNIK PALIWA, PŁYNY EKSPLOATACYJNE) 244 kg
MOC (Maks.) 95.69 KM (70 kW)@10 000 RPM
POJEMNOŚĆ 699 ccm
PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 195 km/h
RODZAJ NAPEŁDU łańcuch napędowy
RODZAJ RAMY aluminiowa podwójna rama
SKRZYNIA BIEGÓW skrzynia biegów manualna 6-stopniowa
SPRZĘGŁO sprzęgło mokre wielotarczowe
SPALANIE 4 L/100km
SYSTEM OŚWIETLENIA Full LED
SYSTEM ZAPŁONU zapłon elektroniczny
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE Zawieszenie regulowane przód i tył Marzocchi, opony Michelin, kamera przód i tył, fog lights, bumper, osłona silnika, stelaże pod kufry
ZAWIESZENIE PRZEDNIE Widelec teleskopowy
ZAWIESZENIE TYLNE Wahacz
WYSOKOŚĆ SIODŁA 850 mm
PRZEŚWIT 210 mm
ROZSTAW OSI 1550 mm
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA 22 L